

Sẽ giảm mạnh thuế nhập khẩu ô tô



Các hãng xe của Mỹ sẽ được hưởng mức thuế suất ưu đãi khi xuất khẩu sản phẩm sang Việt Nam

Ảnh: GIA HƯNG

Hàng loạt mẫu ô tô nhập khẩu dự kiến sẽ giảm giá đáng kể sau khi thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi giảm mạnh đến 50%

GIA HƯNG - MINH CHIẾN - HOÀI DƯƠNG

Bộ Tài chính mới đây đề xuất giảm thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi (MFN) đối với mặt hàng ô tô mã HS 8703.23.63, HS 8703.23.57 và HS 8703.24.51 từ các mức 45%, 64% xuống 32%.

Khách hàng, nhà nước đều có lợi

Mã HS 8703.23.63 gồm các mẫu ô tô có khoang hành lý chung và ô tô thể thao, loại 4 bánh chủ động, dung tích xi lanh trên 2.000 cc đến 2.500 cc; mã HS 8703.23.57 gồm ô tô thuộc dòng sedan dung tích xi lanh trên 2.000 đến 2.500 cc; còn mã HS 8703.24.51 gồm các

mẫu ô tô khác loại 4 bánh chủ động. Việc giảm thuế MFN được Bộ Tài chính đề xuất áp dụng cho tất cả quốc gia thuộc thành viên của Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) mà Việt Nam chưa ký Hiệp định thương mại tự do (FTA) song phương, đa phương, trong đó có Mỹ. Giới kinh doanh cho rằng đề xuất trên nếu được thông

qua sẽ giúp giá ô tô nhập khẩu giảm đáng kể, qua đó tác động tích cực đến thị trường xe nói chung. Đặc biệt, khách hàng sẽ có thêm lựa chọn hấp dẫn từ các thương hiệu xe Mỹ, thay vì chỉ có một thương hiệu duy nhất là Ford với một mẫu xe duy nhất là Ford Explorer (đã tạm ngưng nhập khẩu từ đầu năm nay). Điều này cũng đồng nghĩa tạo áp

lực buộc các hãng xe sản xuất, lắp ráp trong nước tiết giảm chi phí, thậm chí phải điều chỉnh kế hoạch đầu tư sản xuất, để có mức giá hợp lý song song với năng cao chất lượng sản phẩm, dịch vụ hậu mãi...

Theo tính toán của Bộ Tài chính, thực hiện theo đề xuất trên, số thu ngân sách nhà nước dự kiến giảm 8,81 triệu USD (tương đương khoảng 220 tỉ đồng) nếu tính theo kim ngạch nhập khẩu chịu thuế MFN năm 2024. Tuy nhiên, mức hụt thu này có thể thấp hơn nếu số lượng ô tô nhập khẩu từ nhóm các nước MFN tăng lên nhờ lợi thế mới về thuế, thay cho nhập từ khu vực ASEAN. Trong khi đó, giới chuyên gia thương mại cho rằng việc giảm thuế suất thuế nhập khẩu sẽ kích thích số lượng hàng nhập tăng, nhờ đó thu thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế GTGT và lệ phí trước bạ đều tăng với mức lớn hơn phần hụt thu thuế nhập khẩu.

Tổng giám đốc của một hãng xe sang cho hay giá một số mẫu ô tô gần đây giảm do nhiều nguyên nhân song, chưa phải do hiệu ứng từ thông tin sẽ giảm thuế nhập khẩu. Dù vậy, nếu thuế suất thuế nhập khẩu giảm ở mức đáng kể như đề xuất của Bộ Tài chính thì chắc chắn giá ô tô nhập nguyên chiếc sẽ giảm ở mức độ nhất định.

Khó giảm giá tương đương giảm thuế

Theo khảo sát của phóng viên, thời điểm này đã có nhiều mẫu ô tô nhập khẩu giảm giá với mức từ dưới 100 triệu đến hơn 200 triệu đồng mỗi chiếc. Chẳng hạn, Subaru Forester giảm 140-200 triệu đồng, còn 829-999 triệu đồng/chiếc; Volkswagen Touareg giảm khoảng 250 triệu đồng/chiếc; còn hãng Volvo ưu đãi 200-500 triệu đồng/chiếc, tùy mẫu...

Ông Nguyễn Ngọc Vĩnh, Giám đốc Volvo Car Đông Saigon, cho hay giá ô tô nhập khẩu gần đây giảm không đáng kể và chưa rõ do chính sách của nhà máy hay do hiệu ứng tích cực từ

tâm lý kỳ vọng thuế suất thuế nhập khẩu sẽ sớm giảm. Ngoài ra, các hãng còn có chiến lược đẩy nhanh xe bán cũ ra thị trường để giải phóng tồn kho.

Tổng giám đốc của một hãng xe sang tính toán: Nếu thuế suất thuế nhập khẩu giảm 10% thì thuế tiêu thụ đặc biệt đã "ăn" hết 50% trong đó nên giá xe thực chất giảm được 5%. Bên cạnh đó, do giá hàng hóa nhập khẩu còn tăng mỗi năm theo tỉ giá, các hãng tăng chi phí sản xuất... nên tính chung mức giảm giá bán ra sẽ khó tương đương với giảm thuế suất.

Vào mùa nóng, máy lạnh vẫn ế dài

Trao đổi với phóng viên, ông Đoàn Văn Hiếu Em, CEO chuỗi bán lẻ Thế Giới Di Động, cho biết đã chuẩn bị nguồn hàng máy lạnh sẵn sàng cho mùa nắng nóng năm nay. Tham vọng của hệ thống này là bán ra 1 triệu bộ máy lạnh, chiếm lĩnh khoảng 40% thị phần. Để đạt mục tiêu, Thế Giới Di Động đã ký kết hợp tác chiến lược với 16 đối tác cung cấp sản phẩm máy lạnh.

Trong khi đó, FPT Shop đã dự trữ mặt hàng máy lạnh từ đầu năm nay với số lượng tăng gấp 3 lần so với cùng kỳ năm ngoái. Giá hầu hết các dòng máy lạnh đã tăng từ 5% do giá thành tăng. "Các doanh nghiệp phân phối cho biết nếu nắng nóng năm nay, giá sẽ tăng theo từng tháng nên nếu không nhập hàng sớm thì sẽ gặp bất lợi về giá" - đại diện FPT Shop thông tin.

Trước đó, cuối năm 2024, các hãng sản xuất máy lạnh đã gửi thông báo đến đối tác về việc nếu "chốt" đơn hàng từ tháng 1-2025 sẽ có giá tốt, còn từ tháng 2 trở đi thì giá tăng thêm 200.000 đồng/bộ sản phẩm.

Theo các nhà phân phối máy lạnh, do không chuẩn bị

sớm về nguồn cung nên mùa nóng năm 2024 gặp tình trạng thiếu hàng. Năm nay, các nhà phân phối chuẩn bị hàng sớm với kỳ vọng sức mua tốt, có thể đẩy giá lên cao. Tuy nhiên, nhiều dấu hiệu cho thấy doanh số bán máy lạnh khó đạt mục tiêu đặt ra. "Thời điểm này năm nay, thời tiết chưa quá nóng như năm ngoái nên sức mua chưa cao. Riêng máy lạnh của hãng Panasonic còn rớt giá do thông tin sản phẩm gặp lỗi, nhà bán hàng và hãng đều bị lỗ" - một nhà phân phối cho biết.

Các hệ thống bán lẻ thông tin sức mua hiện giảm 30%-40% so với cùng kỳ năm ngoái. Một số hệ thống phải tổ chức nhiều chương trình ưu đãi để kích cầu song vẫn chưa hiệu quả. Chẳng hạn, Điện Máy Xanh giảm giá 10%-36%, có chính sách ưu đãi trả chậm với lãi suất 0% và cam kết lắp đặt trong ngày. Trong khi đó, siêu thị Điện máy Chợ Lớn tổ chức lễ hội giảm giá cho các sản phẩm máy lạnh, quạt lạnh, tủ lạnh từ cả tháng qua, mức giảm khá mạnh - lên đến 50%. Theo đó, máy lạnh Nagakawa 1HP giảm từ giá bán 7,9 triệu đồng còn 3,9 triệu đồng/bộ;

Cải thiện cán cân thương mại

Ông Nguyễn Quốc Hưng, Cục trưởng Cục Quản lý, giám sát chính sách thuế, phí và lệ phí - Bộ Tài chính, cho biết những diễn biến phức tạp, khó lường của tình hình địa chính trị - kinh tế thế giới, bao gồm việc thay đổi chính sách kinh tế, thương mại, thuế quan, đã tác động nhanh chóng, mạnh mẽ, sâu sắc, nhiều chiều đến kinh tế, đầu tư, thương mại toàn cầu, trong đó có Việt Nam. Để ứng phó, Thủ tướng đã yêu cầu Bộ Tài chính khẩn trương trình Chính phủ việc điều chỉnh thuế suất một số nhóm mặt hàng bảo đảm hài hòa, hợp lý; hoàn thành trong tháng 3-2025.

Cục trưởng Nguyễn Quốc Hưng nhắc lại ngày 11-9-2023, Việt Nam và Mỹ đã thiết lập quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện vì hòa bình, hợp tác và phát triển bền vững. Tại Tuyên bố chung về kinh tế, thương mại, đầu tư, 2 quốc gia nhất trí tạo điều kiện thuận lợi và mở cửa thị trường hơn nữa cho hàng hóa, dịch vụ của nhau. Tuy nhiên, nước ta và Mỹ đến nay vẫn chưa có hiệp định thương mại tự do về cắt giảm thuế quan, do đó nền kinh tế số 1 thế giới này vẫn là đối tác chịu thuế MFN. Trong khi đó, 11 quốc gia là Đối tác chiến lược toàn diện khác của Việt Nam đều đã nằm trong các FTA song phương và đa phương nên được hưởng thuế quan ưu đãi.

"Đối tác chiến lược toàn diện là mức độ cao nhất trong hệ thống các mối quan hệ ngoại giao giữa các quốc gia hoặc giữa quốc gia và tổ chức quốc tế. Theo chỉ đạo của Thủ tướng, cần thiết điều chỉnh mức thuế MFN đối với một số mặt hàng để bảo đảm đối xử công bằng giữa các nước. Đối tác chiến lược toàn diện của Việt Nam" - ông Hưng lý giải đề xuất giảm thuế nêu trên.

Ông Nguyễn Quốc Hưng nhấn mạnh quan điểm của Chính phủ, Bộ Tài chính là việc giảm thuế suất thuế nhập khẩu đối với một số mẫu xe sẽ góp phần cải thiện cán cân thương mại của Việt Nam với các nước đối tác thương mại; khuyến khích doanh nghiệp đa dạng hóa hàng hóa nhập khẩu, từ đó kích thích sức mua và gia tăng lợi ích cho người tiêu dùng. ■



Năm nay, dự báo doanh số mặt hàng máy lạnh không cao, buộc các nhà bán lẻ phải tăng cường khuyến mãi, xả hàng với giá siêu rẻ

máy lạnh Sharp 2HP giảm từ 16,3 triệu đồng còn 9,9 triệu đồng/bộ; máy lạnh TCL 1HP từ 5,9 triệu đồng giảm còn 3,9 triệu đồng/bộ...
Từ-đơn: N.Hải